



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ И СНАБЖЕНИЯ СУДНА

№ 09.18.035.300952

551

Название или номер судна

**Регистровый № 213355**

Документ «Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна» (далее — Перечень оборудования) содержит основные сведения о технических характеристиках судна с классом Российского Речного Регистра, о его технических средствах, составе оборудования и снабжении, описание конструкции и оборудования для предотвращения загрязнения окружающей среды.

Перечень оборудования является неотъемлемой частью документов Речного Регистра, выдаваемых по результатам классификации и освидетельствования судов и плавучих объектов с классом Российского Речного Регистра и должен храниться на судне и быть доступен для проверки в любое время.

Сведения, содержащиеся в Перечне оборудования, являются основным источником информации при формировании Регистровой книги судов.

Настоящий Перечень оборудования не является документом, подтверждающим годность судна к плаванию/эксплуатации.

Записи в ячейках должны производиться путём проставления знака «Х» для ответов «ДА» и «ИМЕЕТСЯ» или знака «Н» для ответов «НЕТ» и «НЕ ТРЕБУЕТСЯ/ НЕ ПРИМЕНИМО».

Перечень оборудования выдаётся на основании результатов первоначального освидетельствования:

после постройки;

после обновления, переоборудования, модернизации, следствием которых явилось изменение его типа и назначения;

после переклассификации;

при приёме на классификационный учёт, не имеющего документов Речного Регистра, в том числе ранее находившегося на учёте другого классификационного (надзорного) органа.

В Перечень оборудования вносятся изменения на основании результатов внеочередного и/или планового освидетельствования после обновления, модернизации или ремонта, следствием которых явилось изменение в составе оборудования, устройств и снабжения, технических средств без изменения его типа и назначения.

После накопления изменений в документе более 50% или его физического износа Перечень оборудования подлежит переоформлению.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Формула класса	✱ О-ПР2,0	Строительный (заводской) № (при наличии)	551
Тип и назначение	Самоходный водолазный бот		
Автор и № проекта	ЦКБ "Восток" РВн-1415 / перебор. ООО "Судэлектросервис" СЭС14152-90-01		
Год и место постройки	1983, Сосновка / перебор. 2018, Рыбинск		
Организация-строитель	предприятие п/я		
Место нанесения регистрационного номера	Форпик переборка в корму		

Валовая вместимость, м <sup>3</sup>		Общее количество людей на борту (максимальное), чел.	10
Валовая вместимость, рег. т.	53,00	Членов экипажа (максимальное), чел.	4
Чистая вместимость**		в т.ч. обслуживающих пассажиров судна работников, чел.	
Водоизмещение полное, т	42,80	Пассажиров (количество пассажирских мест), чел.	
Доковый вес, т	36,14	Специальный персонал, чел.	6
Дедвейт, т	6,66	Организованная группа людей, чел.	
Грузоподъемность, т		Посетителей (плавучих объектов), чел.	

Максимальная скорость хода не менее, узлов**:	в грузу	12,00	;	в балласте	12,00
---	---------	-------	---	------------	-------

Разрешённые морские районы Глобальной морской системы связи при бедствии для обеспечения безопасности (А1, А2, А3, А4)**	A1	Позывной сигнал (при наличии)	551
--	----	-------------------------------	-----

### КОРПУС

Главные размерения, м	Длина	Ширина	Высота борта	Высота от ОП	Максимальный надводный габарит**
Габаритные	21,86	4,43	-	5,800	
Наибольшие**			-	-	
Расчётные	20,00	3,90	2,250	-	
В соответствии с Международной конвенцией по обмеру судов 1969 г.**					

Разряды бассейнов	Л	Р	О	М	при плавании в солёной воде:		
					О-ПР	М-ПР	М-СП
Высота надводного борта, м			1,000		1,034		
	Участки с морским режимом судоходства				летнего «Л»**		
			ОС	МС	зимнего «З»**		
						при плавании в пресной воде «П»**	

Материал корпуса	Сталь	Способ изготовления	Сварной
Система набора	Поперечная		

	Место расположения	Количество
Переборки продольные, № шп. (от) - (до)		-
Переборки поперечные, № шп.	3,10,21,31,38	5
Второе дно, № шп. (от) - (до)		-
Внутренние борта, № шп. (от) - (до)		-
Переборки противопожарные, № шп.		-
Палубы противопожарные, № шп. (от) - (до)		-

x

Суммарная вместимость топливных танков**, м <sup>3</sup>	2,20	Суммарная вместимость танков пресной воды**, м <sup>3</sup>	1,80
--	------	---	------

\*\* Примечание: Указываются на суда смешанного (река-море) плавания (при наличии сведений)

**НАДСТРОЙКИ, РУБКИ**

✕

**Ярусы надстроек, рубок**

№ яруса	Материал	Место расположения, шпангоуты (от) - (до)	Участвует (не участвует) в общем изгибе
1.	легкие сплавы	8-14	не участвует
2.			
3.			
4.			
5.			

**МЕХАНИЗМЫ**

✕

**Главные двигатели**

✕

Заводской №	1005к41652			
Тип	Дизельный			
Марка (модель)	ЗД12АЛ-Ч-021			
Мощность, кВт	220,00			
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	25,00			
Изготовитель	ОАО "Барнаултрансмаш"			
Тип дистанционного управления	тросиковое			

**Реверс-редукторная передача (РРП) в составе главного двигателя  
дизель-редукторного агрегата (ДРА)**

✕

Обозначение, модель ДРА	Модель РРП, заводской №	Номинальная мощность на выходном валу, кВт	Частота вращения выходного вала, с <sup>-1</sup>	Изготовитель	Марка (модель) соединительной муфты	Количество
	РР-300		12,00	ОАО "Барнаултрансмаш"		1

**Движители**

✕

Тип	ВФШ в насадке		
Количество	1		
Частота вращения, с <sup>-1</sup>	12,00		

**Валопроед**

✕

Состав валопровода	Длина вала, мм	Диаметр вала, мм	Диаметр шейки, мм	Проектная толщина облицовки, мм	Материал облицовки	Количество
Гребной	5700,00	80,00	96,00			1

**Вспомогательные двигатели**

✕

Марка (модель) двигателя	Мощность, кВт	Частота вращения, с <sup>-1</sup>	Заводской №	Завод-изготовитель	Примечание (марка (модель) дизель-генераторного агрегата, мощность, кВт)
4Ч8,5/11	19,00	25,00	4849	Дагдизель	

**Вид используемого на судне топлива**

x

Главные двигатели	Вспомогательные двигатели	Автономные котлы	Прочие потребители
Дизельное	Дизельное		

**ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

x

**Судовые сети**

№ пп	Род тока	Напряжение, В	Система распределения электрической энергии	Примечание (назначение или потребители)
1.	Трехфазный переменный	380,00	трехпроводная изолированная	силовое оборудование
2.	Постоянный	24,00	двухпроводная изолированная	
3.	Постоянный	12,00	двухпроводная изолированная	радио-навигационное оборудование

**Генераторы**

x

Назначение	Марка (модель)	Мощность, кВт	Род тока	Напряжение, В	Количество	Примечание (марка (модель) дизель-генераторного агрегата)
Электростанция (ГЭС1)	ОС-71-У2	16,00	Трехфазный переменный	380,00	1,00	
Электростанция (ГЭС2)	Г-3000	3,00	Постоянный	24,00	1,00	

**Аккумуляторные батареи**

x

Назначение	Марка	Напряжение, В	Емкость, А·ч
Стартерные - аварийные	6СТ-190	24,00	190,00
Автономные аварийные (резервные)	6СТ-55	12,00	55,00

**СОСУДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ И ТЕПЛОБМЕННЫЕ АППАРАТЫ**

x

Назначение	Заводской №	Год изготовления	Рабочее давление, МПа		Вместимость, л	Толщина стенки, мм	Диаметр горловины, мм	Пробное давление, МПа
			построечное	допущенное				
Пусковые	09	1983	15,00	15,00	32,00	5,20	80,00	18,70
	164	1983	20,50	20,00	260,00	16,50	80,00	25,00
	168	1983	20,50	20,00	260,00	16,50	80,00	25,00

**РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО**

x

	Система привода	Марка рулевой машины/ подруливающего устройства	Количество	Тип рулевого органа	Количество рулевых органов
Основной привод	штуртрос	РРШС	1	насадка поворотная	1
Запасной привод	румпель		1	насадка поворотная	1

**ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО**

x

	Носовое		Кормовое
	Левый якорь	Правый якорь	
Тип, марка якорного механизма	ЛЭЯ8-ОМ1		
Тип якорей	матросова		
Масса якорей, кг	75		
Длина цепей (канатов), м	(190,00)		
Калибр цепей (диаметр канатов), мм	(13)		
Конструкция цепей			
Устройство дистанционной отдачи	нет		

**ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВО**

✕

	Тип, марка, диаметр (окружность) каната, мм	Количество
Швартовные канаты	капроновый канат Ф40	4
Швартовное оборудование	стальной крестовой кнехт	6
Швартовное оборудование	киповая планка	2

**СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**

Н

**СИСТЕМЫ**

✕

Система	Насосы			
	Тип, марка	Количество	Рабочее давление, МПа	Подача, м³/час
Осушительная	ЦВС 10/40	1		10,00

**Прочие системы**

✕

Вентиляции, Сжатого воздуха, Питательной воды

**ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, СИСТЕМЫ И СНАБЖЕНИЕ**

✕

**Система водотушения**

✕

Тип насоса	Назначение используемого насоса	Количество	Давление, МПа	Подача, м³/ч	Пожарные рукава для воды, шт.	Ручные пожарные стволы, шт.
Основной	Пожарный	1	0,4	24,00		

**Аэрозольная система пожаротушения**

✕

Тип	Марка генераторов	Количество генераторов, шт.	Масса заряда в одном генераторе, кг
Стационарная	СОТ-1М	2	3,30

**Противопожарное снабжение**

✕

Наименование	Количество
Огнетушители углекислотные, шт.	4
Огнетушители порошковые, шт.	3
Огнетушители пенные, шт.	-
Покрывала для тушения пламени (1,5x2)м, шт.	1
Инструмент пожарный (топор пожарный; лом пожарный; багор пожарный), комплект	1
Вёдра пожарные (с линём), шт.	2
Снаряжение для пожарных (пожарный шлем; защитная одежда; ботинки и перчатки; переносной фонарь; пожарный топор; автономный дыхательный аппарат с огнестойким канатом), комплект	-
Запасные автономные дыхательные аппараты / баллоны к автономным дыхательным аппаратам, шт.	-
Аварийные дыхательные устройства, шт.	-
Металлический ящик с песком/опилками, совковой лопатой (совок), шт.	1
Газоанализаторы, шт.	-

**Сигнализация обнаружения пожара**

x

Наименование и тип систем, применённых на судне	Тип извещателей, количество, шт.			Примечание
	Тепловой	Дымовой	Ручной	
Автоматическая сигнализация обнаружения пожара	2			

**СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

x

**Плоты и приборы**

x

Общее количество спасательных плотов, шт.	1	Суммарная вместимость спасательных плотов, чел.	10	
Марка	Тип		Вместимость, чел.	Количество
ПСН-10	надувной спасательный плот в контейнере		10	1

**Спасательные круги, спасательные жилеты, гидротермокостюмы, теплозащитные средства и линеметательные устройства**

x

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Спасательный круг, всего	4	Спасательный круг со спасательным линем	2
Спасательный круг с самозажигающимся буйком	1	Спасательный жилет	13

**СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

x

**Сигнально-отличительные фонари**

x

Наименование фонаря	Цвет огня	Основной		Запасной		Н
		Количество	Примечание	Количество	Примечание	
Топовые	Белый	1		-		
	Красный	-		-		
Бортовые	Зелёный	1		-		
	Красный	1		-		
Кормовые	Белый	1		-		
Буксировочный	Жёлтый	-		-		
Круговой	Белый	1		-		
	Красный	-		-		
	Зелёный	2		-		
Дополнительные круговые: «Судно, лишённое возможности управляться»	Белый	-		-		
	Красный	3		-		
	Зелёный	-		-		
Дополнительные круговые: «Якорные»; «На мели»	Белый	-		-		
	Красный	-		-		
Круговой «Буксирный»	Белый	-		-		

Наименование фонаря	Цвет огня	Количество	Примечание
Стояночный бортовой	Белый	-	
Круговой проблесковый	Жёлтый	-	
	Синий	-	
Отмашка светоимпульсная	Белый	4	
Световая отмашка		-	
Лампа дневной сигнализации	Белый	-	
Фонарь манёвруказания	Белый	1	

**Сигнальные фигуры**

x

Наименование	Количество
Чёрный шар	3
Конус чёрный	-
Конус красный	-
Ромб	2
Сигнальный флаг «А»	-
Флаг-отмашка белый	1

**Пиротехнические сигнальные средства**

✕

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Ракета парашютная судовая	6	Одноцветная ракета зеленая	-
Ракета или граната звуковая	-	Однозвездная ракета красная	-
Фальшфейер красный (бедствия)	6	Ракета шестизвездная судовая красная	-
Фальшфейер белый	-		

**Звуковые сигнальные средства**

✕

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Воздушный тифон	-	Колокол	1
Паровой свисток	-	Металлическая плита	-
Электрическая сирена	1	Гонг	-
Электрический звуковой сигнал	-	Электрический тифон	-

**АВАРИЙНОЕ СНАБЖЕНИЕ**

✕

Группа по нормам аварийного снабжения	X
Предметы аварийного снабжения или тара для их хранения (за исключением пластырей) должны быть окрашены синей краской либо полностью, либо полосой.	

**НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ**

✕

**Навигационное оборудование (ВП)**

✕

Наименование	Марка	Количество
Главный (основной) магнитный компас	КМ-127	1
Путевой (запасной) магнитный компас	КМ-100-МГ	1
Радиолокационная станция	MTRR	1
Приемоиндикатор ГНСС ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с возможностью приёма дифференциальных поправок подсистем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	-	-
АИС-транспондер	-	-

**Навигационное оборудование (СП)**

✕

Наименование	Марка	Количество
Компас магнитный основной	КМ-127	1
Компас магнитный запасной	КМ-100МГ	1
Устройство дистанционной передачи курса	-	-
Компас гироскопический или другое средство для определения и отображения курса немагнитными средствами	-	-
Радиолокационная станция со средством электронной прокладки (СЭП)	-	-
Радиолокационная станция со средством автосопровождения (САС)	-	-
Приемоиндикатор ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	-	-
Электронная картографическая навигационно-информационная система (ЭКНИС)	-	-
Эхолот	Скат-50М	1
Лаг	-	-
Аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС)	-	-
Регистратор данных рейса (РДР / РДР-У)	-	-
Аппаратура приёма внешних звуковых сигналов	-	-
Система сигнализации о несении ходовой вахты	-	-
Система автоматического управления судном по курсу и/или траектории	-	-
Радиолокационный отражатель (РЛО)	-	-
Аппаратура ночного видения для высокоскоростных судов	-	-
Секстан навигационный	-	-

**Навигационное оборудование (СП)**

x

Наименование	Марка	Количество
Хронометр	-	-
Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии	-	-

**Навигационное снабжение**

x

Наименование	Количество	Наименование	Количество
Судовые часы	1	Ручной лот с лотлинем	1
Барометр-анероид	1	Наметки (футштоки)	1
Секундомер	1	Кренометр	1
Анемометр	1	Термометр для измерения температуры наружного воздуха	1
Бинокль призмный	2		

**СРЕДСТВА РАДИОСВЯЗИ (СП)**

x

Наименование	Марка	Количество
Главная УКВ-радиотелефонная станция (300,025 – 300,500 МГц)	Гранит-Р24	1
Эксплуатационная УКВ-радиотелефонная станция (300,025 – 300,500; 336,025 – 336,500 МГц)	Гранит-Р24	1
Портативная (носимая) УКВ-радиотелефонная станция (300,025 – 300,225 МГц)	Гранит-Р44 и VEGA VG-304	2
УКВ-радиоустановка: кодирующее устройство ЦИВ приемник для ведения наблюдения за ЦИВ радиотелефонная станция	SAILOR6222VHF DSC	1
ПВ-радиоустановка: кодирующее устройство ЦИВ приемник для ведения наблюдения за ЦИВ радиотелефонная станция	-	-
ПВ/КВ-радиоустановка: кодирующее устройство ЦИВ приемник для ведения наблюдения за ЦИВ радиоприемник телефонии и УБПЧ радиопередатчик телефонии и УБПЧ буквопечатающая аппаратура повышения верности оконечное устройство буквопечатания	VX-1700	1
Судовая земная станция ИНМАРСАТ	-	-
Приемник службы НАВТЕКС	-	-
Приемник РГВ	-	-
Приемник КВ буквопечатающей телеграфии для приема ИБМ	-	-
Спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ	SAILOR SE406II	1
УКВ АРБ	-	-
Устройство указания местоположения терпящих бедствие: радиолокационный ответчик (РЛО) судовой / передатчик автоматической идентификационной системы (АИС) судовой	SAILOR SART II	1
Устройство определения местоположения терпящих бедствие: РЛО спасательных средств / передатчик АИС спасательных средств	-	-
Командное трансляционное устройство	-	-
УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи спасательных средств	SAILOR SP3520VHF GMDSS	2
УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами	Ока	-
Система охранного оповещения	-	-

Способы, используемые для обеспечения готовности радиооборудования	
1.	Дублирование оборудования
2.	Береговое техническое обслуживание и ремонт
3.	

### КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ С СУДНА

#### Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения атмосферы

Назначение ДВС, год изготовления/капитального ремонта	Заводской/серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух
Главный, 2010	1005к41652	-	x
Вспомогательный, 1990/2018	4849	-	x
,		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
,		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
,		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
,		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
,		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Примечание: знаки в квадратах данной таблицы означают:  — да;  — нет;  — не требуется.

#### Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения нефтью

##### Цистерны (танки) для сбора нефтесодержащих вод

Вместимость, м <sup>3</sup>	Расположение (№ шп., борт)
0,2	21-22

Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод оборудована стандартными сливными соединениями, расположенными на \_\_\_\_\_ 22 \_\_\_\_\_ шп.

Схема опломбирования запорной арматуры в закрытом положении, через которую может осуществляться откачка (сброс) за борт нефтесодержащих вод на судне имеется.

#### Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения сточными водами

##### Цистерны (танки) для сбора сточных вод

Вместимость, м <sup>3</sup>	Расположение (№ шп., борт)
1,50	21-23

Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод оборудована стандартными сливными соединениями, расположенными на \_\_\_\_\_ 22 \_\_\_\_\_ шп.

Схема опломбирования запорной арматуры в закрытом положении, через которую может осуществляться откачка (сброс) за борт сточных вод на судне имеется.

#### Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения мусором

##### Съемные (встроенные) устройства для сбора мусора

Вместимость, м <sup>3</sup>	Расположение (№ шп., борт)
0,1	40 левый борт

Оборудование для предотвращения загрязнения окружающей среды не требуется.   
Конструкция и оборудование судна обеспечивают эквивалентную защиту от загрязнения.

Информация об автономности плавания (АП) по условиям экологической безопасности указана в документе Речного Регистра «Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна»

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

(в том числе о судовых технических средствах, устройствах и системах, не указанных в документе выше)

Настоящим удостоверяется, что настоящий Перечень оборудования, выданный по результатам внеочередного освидетельствования после переоборудования содержит достоверные сведения об основных технических данных судна, оборудовании и снабжении.



Эксперт Московского филиала Российского Речного Регистра

  
(подпись)

Афанасьев Л.С.  
(фамилия и.о.)

14.11.2018  
дата





